



Rev. 1

Vegteknologi

E6 Lundamo bru
Dimensjonering av vegoverbygning
Konkurransesgrunnlag/Byggeplan

EV 6 strekning 71, delstrekning 1, meter 38, Melhus kommune

Fagressurs Drift og vedlikehold

C16939-VEGT-01



Foto: SV-vegbilder



Statens vegvesen



Oppdragsrapport

Nr. C16939-VEGT-01

Labsysnr. 4240097

Vegteknologi

E6 Lundamo bru
Dimensjonering av vegoverbygning
Konkurransgrunnlag/Byggeplan

Drift og vedlikehold

Fagressurs Drift og vedlikehold

Geofag Drift og vedlikehold 1

Postadresse Pb. 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

Telefon (+47) 22 07 30 00

www.vegvesen.no

UTM-sone	Euref89 Ø-N	Oppdragsgiver:	Antall sider:
33	262949 - 7011489	Plan og utbygging midt div. DoV	11
Kommune nr.	Kommune	Dato:	Antall vedlegg:
5028	Melhus	2026-03-23	3
		Utarbeidet av	Antall tegninger:
		Borgine Oseth Nilsen	
Prosjektnummer		Seksjonsleder	Kontrollert
C16939		Viggo Aronsen	Arya Priambodo Bastiko
Sammendrag			

Etter oppdrag fra Plan og utbygging midt i divisjon Drift og vedlikehold, har Geofag DoV i divisjon Drift og vedlikehold utarbeidet dimensjonering av overbygning for konkurransegrunnlag for E6 Lundamo bru i Melhus kommune i Trøndelag fylke. Det er planlagt å bygge ny Lundamo bru med tilstøtende veg på strekningen S70D1 m 9800 til S71D1 m 340 som tilsvarer en total lengde på ca. 700m. Denne rapporten beskriver dimensjonering av vegoverbygning for E6, omkjøringsveg, landbruksavkjørsler og private veger.

Emneord

Vegteknologi, dimensjonering

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNHOLDSFORTEGNELSE	3
VEDLEGGSOVERSIKT	3
REVISJONSLISTE	3
1 INNLEDNING/ORIENTERING	4
2 DIMENSJONERINGSGRUNNLAG	4
2.1 Trafikkgrunnlag og valg av trafikkgrupper	4
2.2 Grunnforhold	5
2.2.1 Løsmasser	5
2.3 Frostmengder	6
3 DIMENSJONERING	7
3.1 Dimensjonering av hovedveg trafikkgruppe E	7
3.2 Belegning på bru	7
3.3 Dimensjonering av omkjøringsveg i trafikkgruppe B	8
3.4 Dimensjonering av private avkjørsler i trafikkgruppe A	8
3.5 Dimensjonering av grusveger og landbruksavkjørsler	8
4 UTFØRELSE	9
4.1 Utkiling mot bru	9
4.1.1 Fylling inntil bruer, kulverter og støttemurer	9
4.2 Utkiling ved overganger og mot eksisterende veg	10
4.2.1 Utkiling i langsgående retning	10
5 DRENERING AV VEGOVERBYGNING	10
6 REFERANSER	11

VEDLEGGSOVERSIKT

Vedlegg 1: Oversiktskart og prosjektert C-tegning

Vedlegg 2: Beregning av trafikkmengde

Vedlegg 3: Prøvetakning i veg

REVISJONSLISTE

Revisjon nr.	Dato	Endringer
Rev. 1	23.03.2026	2.1 Oppdatert trafikkmengde og frostdybde. 3.3 Omkjøringsveg er lagt inn. 4.1.1 Fylling inntil konstruksjoner.

1 INNLEDNING/ORIENTERING

Etter oppdrag fra Plan og utbygging midt i divisjon Drift og vedlikehold, har Geofag DoV i divisjon Drift og vedlikehold utarbeidet dimensjonering av overbygning for konkurransegrunnlag for E6 Lundamo bru i Melhus kommune i Trøndelag fylke. Det er planlagt å bygge ny Lundamo bru med tilstøtende veg på strekningen E6 S70D1 m 9800 til S71D1 m 340 som tilsvarer en total lengde på ca. 700 m. Denne rapporten beskriver dimensjonering av vegoverbygning for E6, omkjøringsveg, landbruksavkjørsler og private veger. Oversiktskart over parsellen vises i figur 1-1 og C-tegninger er i vedlegg 1.



Figur 1-1 Oversiktskart

2 DIMENSJONERINGSGRUNNLAG

Overbygningen er dimensjonert etter håndbok N200 fra des. 2024. Det dimensjoneres for 2-feltsveg med dimensjoneringsperiode på 20 år, 2 % årlig trafikkvekst og dimensjonerende aksellast på 10 tonn. Omkjøringsvegen har antatt brukstid på 2 år og dimensjoneres med en dimensjoneringsperiode på 2 år. Denne rapporten angir dimensjonering av lagtykkelser og materialtyper. Øvrige krav til materialer og utførelse er gitt i håndbok N200.

Trafikkberegninger er i vedlegg 2.

2.1 Trafikkgrunnlag og valg av trafikkgrupper

Hovedveg E6

Trafikkmengder for 2024 er hentet fra vegkart.no og er fremskrevet til antatt åpningsår i 2027.

$\text{ÅDT}_{2024} = 11\,000$, med 18 % lange

$\text{ÅDT}_{2027} = 11\,673 \Rightarrow \text{ÅDT-T}_{2027} = 2\,101 \Rightarrow N = 9\,548\,320 \Rightarrow \text{Trafikkgruppe E}$

Dekke på E6 Lundamo bru

Dimensjonering av dekke på bru $\Rightarrow$ Trafikkgruppe E

Omkjøringsveg i byggetiden

Trafikkmengder for 2024 er hentet fra vegkart.no og er fremskrevet til antatt åpningsår i 2026. Brukstid for omkjøringsvegen er satt til 2 år, det vil si 2026 og 2027. Beregning av trafikkmengden er i vedlegg 2. Omkjøringsvegen dimensjoneres uten frostsikring.

$\text{ÅDT}_{2024} = 11\,000$, med 18 % lange

$\text{ÅDT}_{2026} = 11\,444 \Rightarrow \text{ÅDT-T}_{2026} = 2\,060 \Rightarrow N = 778\,250 \Rightarrow \text{Trafikkgruppe B}$

Avkjørsler til private eiendommer med asfalt

Avkjørsler til private eiendommer dimensjoneres i trafikkgruppe A, uten frostsikring.

Grusveger og landbruksavkjørsler

Landbruksavkjørsler dimensjoneres som grusveg, uten frostsikring.

2.2 Grunnforhold

2.2.1 Løsmasser

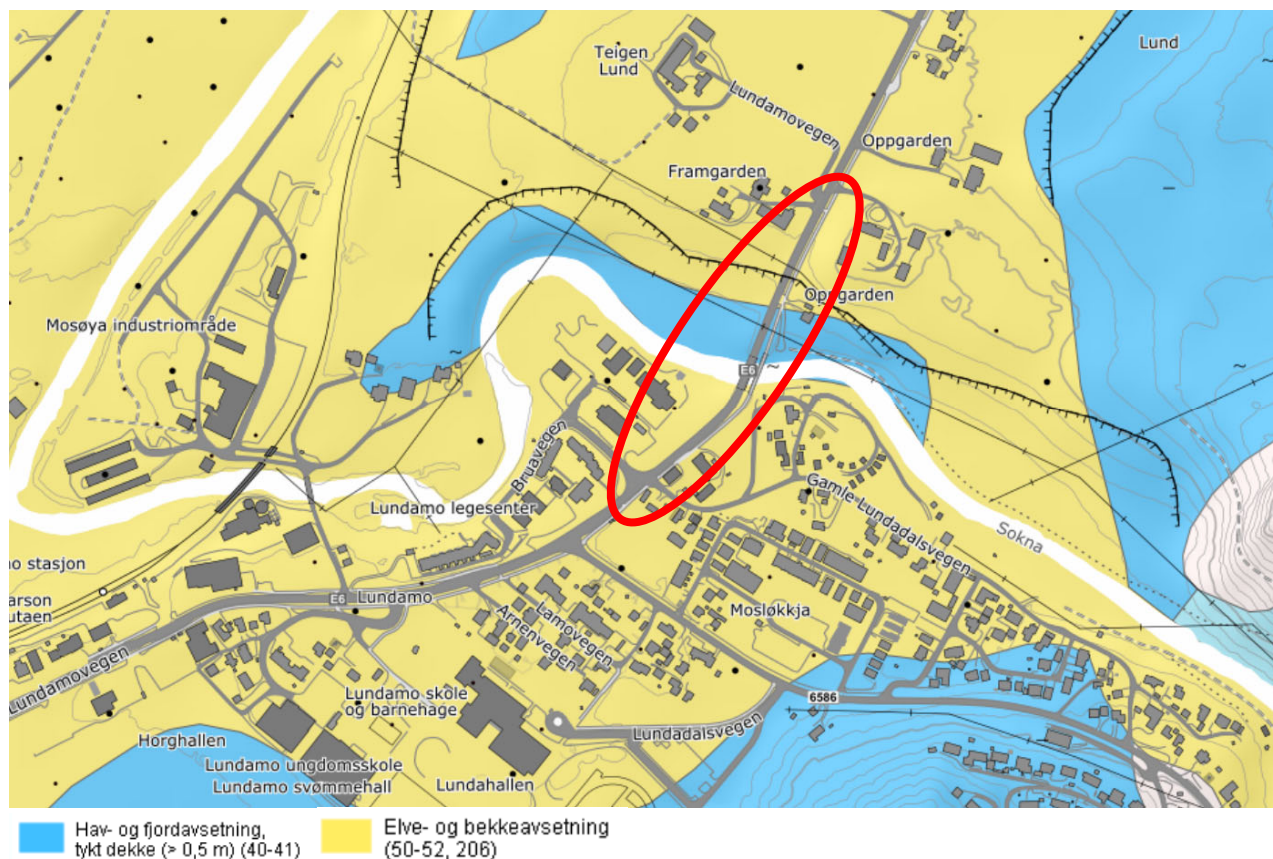
NGUs løsmassekart viser i hovedsak hav- og fjordavsetning eller elve- og bekkeavsetninger, vist i figur 2-1.

Hav- og fjordavsetning

Sammenhengende, finkornet marin avsetning med mektighet opp til mange ti-talls meter. Avsetningstypen kan også omfattes kredmasser fra kvikkleireskred, ofte angitt med tilleggssymbol.

Elve- og bekkeavsetninger

Materiale som er transportert og avsatt av elver og bekker. Sortert sand og grus dominerer, og partiklene er ofte godt rundet. Avsetningene kan ha meget varierende mektigheter. Typiske overflateformer er elvesletter, terrasser og vifter.



Figur 2-1 NGUs løsmassekart

Geotekniskrapport C16939-GEOT-01 viser i hovedsak leire meget telefarlig (T4). Det er ikke påtruffet berg i området.

Det ble tatt ut to prøvepunkter i veg som viser sandig grus som var litt telefarlig (T2) i dybden 0,3-1,0 m. På sørsiden av brua er massene humusholdige. I prøvepunktet på nordsiden viser analyser middelstelefarlige materialer (T3) ned til 2 m. Dypere er det registrert leire som er meget telefarlig (T4).

Det er ut ifra geoteknisk grunnlag valgt å dimensjonere for følgende undergrunnstyper:

- Silt, leire T4, $c_u \geq 50$ kPa (bæreevnegruppe 6)

2.3 Frostmengder

Der undergrunn består av T3/T4 materiale skal 2-felts veger med ÅDT > 8000, frostsikres for F₁₀ maksimalt 2,4 m iht. tabell 3.2.1-1 i håndbok N200.

Frostmengde og årsmiddeltemperatur tatt ut ifra webbasert kart linket i N200 kap. 3.2.1 (krav 3.2.1-1)

Årsmiddeltemperatur: 5,81 °C
Frostmengde: F₁₀ = 13 925 h°C

Frostdybde drenert tilstand

Korreksjon av frostdybde ved frostsikring med «samfengt T1-materiale, drenert» iht. tabell 3.2.2-1 i N200 blir 0,9125.

Frostdybde F_{10} , som angitt av figur 3.2.2-1 i håndbok N200, tilsvarer frostdybde på $2,1 \cdot 0,9125 \approx 1,92$ m ved bruk av «samfengt T1-materiale, drenert» i frostsikringslaget.

Frostsikringsdybden settes til 1,92 m.

3 DIMENSJONERING**3.1 Dimensjonering av hovedveg trafikkgruppe E**

Tabell 3-1 Overbygning for hovedveg trafikkgr. E – Silt, leire T4 $c_u \geq 50$ kPa – Bæreevnegr. 6 – frostsikret

Lag	Materialtype	Lagtykkelse cm	a	BI krav 62	SI Krav 152	Merknader
Slitelag	SMA 16 surf 65/105-60 Ska 16*	4	3	12	12	PMB
Bindlag	AC 16 bin 65/105-60 Ab 16*	4	3	12	12	PMB
Bærelag	AC 16 base 160/220 Ag 16	13	3	39	39	Lagt i to lag
Forsterkningslag	Kult 22/125**	45	1,1		49,5	
Frostsikringslag	Samfengt 0/180	126	1		126	
Filterlag	Fiberduk kl. 4					
Totalt		192		63	238,5	

Undergrunn: Silt, Leire T4 $C_u \geq 50$ kPa - bæreevnegruppe 6

* Dersom bindlaget skal fungere som foreløpig slitelag skal perioden ikke overstige ett år og bindlaget skal oppfylle alle krav til slitelag iht. krav 3.3.1-2 i N200.

** Inkludert forkiling med Ak, så tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse

3.2 Belegning på bru

Tabell 3-2 Belegning på bru i trafikkgr. E.

Lag	Materialtype	Lagtykkelse cm	Merknader
Slitelag	AC 16 surf 65/105-60 Ska 16 PMB	4	PMB
Bindlag	AC 16 bin 65/105-60 Ab16 PMB	4	PMB
Fuktisolering	Topeka 4S type A3-4*	1,2	Kan variere med ± 3 mm
Totalt		9,2	

Undergrunn: Betongbru

*Alternativt utenom stålruer, kan fuktisolering type A3-2 membran brukes tykkelse min. 4,5 mm, tillegg til 15-20 mm Ab 4 som beskyttelseslag over. Over kulverter er A3-2 membran med beskyttelseslag et alternativt når det blir lagt løsmasser over kulvert.

3.3 Dimensjonering av omkjøringsveg i trafikkgruppe B

Tabell 3-3 Overbygning for omkjøringsveg i trafikkgr. B – Silt, leire T4 $c_u \geq 50$ kPa – Bæreevnegr. 6 – ikke frostsikret

Lag	Materialtype	Lagtykkelse cm	a	BI krav 45	SI krav 115	Merknader
Slitelag	AC 16 surf 160/220 Agb 16	4	3	12	12	
Bindlag	AC 11 surf 160/220 Agb 11	3	3	9	9	
Øvre bærelag	AC 16 base 160/220 Ag 16	5	3	15	15	
Nedre bærelag	Fk 0/32	8	1,35	10,8	10,8	
Forsterkningslag	Samfengt knust berg 0/90	65	1,1		71,5	
Filterlag	Fiberduk kl. 4					
Totalt		85		46,8	118,3	
Undergrunn: Silt, Leire T4 $C_u \geq 50$ kPa - bæreevnegruppe 6						

3.4 Dimensjonering av private avkjørsler i trafikkgruppe A

Tabell 3-4 Overbygning for private avkjørsler i trafikkgr. A – Silt, leire T4 $c_u \geq 50$ kPa – Bæreevnegr. 6 – ikke frostsikret

Lag	Materialtype	Lagtykkelse cm	a	BI krav 39	SI krav 99	Merknader
Slitelag	AC 11 surf 160/220 Agb 11	3	3	9	9	
Bindlag	AC 11 bin 160/220 Agb 11	3	3	9	9	
Bærelag	Fk 0/32	16	1,35	21,6	21,6	
Forsterkningslag	Samfengt knust berg 0/90	55	1,1		60,5	
Filterlag	Fiberduk kl. 4					
Totalt		77		39,6	100,1	
Undergrunn: Silt, Leire T4 $C_u \geq 50$ kPa - bæreevnegruppe 6						

3.5 Dimensjonering av grusveger og landbruksavkjørsler

Tabell 3-5 Overbygning for grusveger og landbruksavkjørsler – Bæreevnegr. 6, ikke frostsikret

Lag	Materialtype	Lagtykkelse cm	Merknader
Slitelag	Fk 0/16	5	
Bærelag	Fk 0/32	15	
Forsterkningslag	Samfengt knust berg 0/90	35	
Filterlag	Fiberduk kl. 4		
Totalt		55	
Undergrunn: Silt, Leire T4 $C_u \geq 50$ kPa - bæreevnegruppe 6			

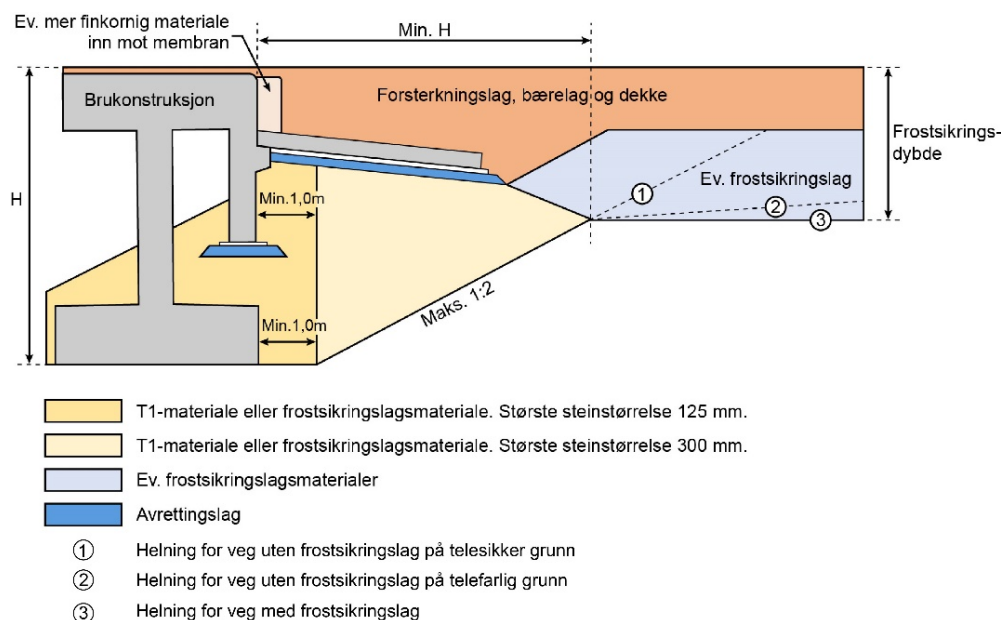
4 UTFØRELSE

4.1 Utkiling mot bru

Frostsikringslaget skal føres inn mot brua som vist i figur 4-1, ved frostsikret veg brukes linje 3 i figuren.

Vegoverbygning utenom frostsikringslag skal føres inn mot brua som vist på figur 4-1. Overgangsplata skal overfylles med forsterkningslagsmasser slik at ev. grov stein i frostsikringslaget ikke skader denne.

1. Veg uten frostsikringslag (telesikker grunn): Det skal benyttes T1-materialer eller frostsikringsmateriale, og dette legges med samme helning (maksimalt 1:2) opp til møtet med vegens forsterkningslag. Det kan benyttes samme materiale som for oppfylling ved brua eller forsterkningsmateriale.
2. Veg som bygges uten frostsikringslag selv om det er telefarlig grunn ($\text{ÅDT} \leq 1\,500$), skal det lages en utkiling for frostsikring. Det kan benyttes frostsikringsmaterialer eller forsterkningsmaterialer.
3. Veg som bygges med frostsikringslag: Frostsikringslaget skal føres inn mot brua iht. linje 3.



Figur 4-1 Fylling inntil bruer (fig. 1.13.8.2-1 i N200)

4.1.1 Fylling inntil bruer, kulverter og støttemurer

I henhold til krav 1.13.8.1-2 i N200 gjelder følgende: For fylling inntil konstruksjon og i en avstand minimum 1,0 m ut fra denne, skal det brukes T1-materialer eller frostsikringsmateriale med største steinstørrelse $D_{\text{maks}} \leq 125$ mm, og lagtykkelse inntil 300 mm.

I henhold til krav 1.13.8.1-3 i N200 gjelder følgende krav: Fra minimum 1,0 m ut fra konstruksjon og ut til en avstand minimum lik høyden H av konstruksjon, skal fyllingen bestå av T1-materialer eller frostsikringsmateriale med største steinstørrelse $D_{\text{maks}} \leq 300$ mm, og lagtykkelsen inntil 500 mm.

Øvrige krav gitt i kap. 1.13.8 i N200.

For å oppfylle kravene i N200 (se også figur 4-1) anbefales det å benytte:

- Samfengt knust berg 0/90 eller pukk 11/90 inntil konstruksjon og minimum 1,0 m ut fra denne.
- Fra minimum 1,0 m til høyden (H) av konstruksjon anbefales det å bruke frostsikringsmateriale samfengt 0/180 som skal være ikke telefarlig (T1).

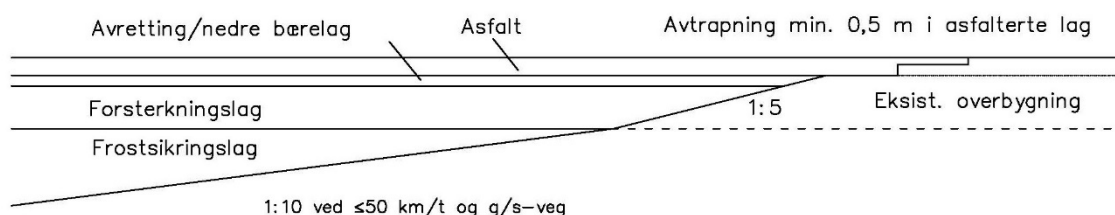
Avvik fra krav gitt i N200 medfører krav til fravikssøknad.

4.2 Utkiling ved overganger og mot eksisterende veg

4.2.1 Utkiling i langsgående retning

Utkiling mot eksisterende veg utføres som figur 4-2. Frostsikringslaget kiles ut med en helning på maks 1:10 for denne vegen som har en hastighet på 50 km/t iht. tabell 3.2.5.1-1 i N200. Forsterkningslaget kiles ut med helning 1:5, og det må lages avtrapping min 0,5 m i de bituminøse lagene.

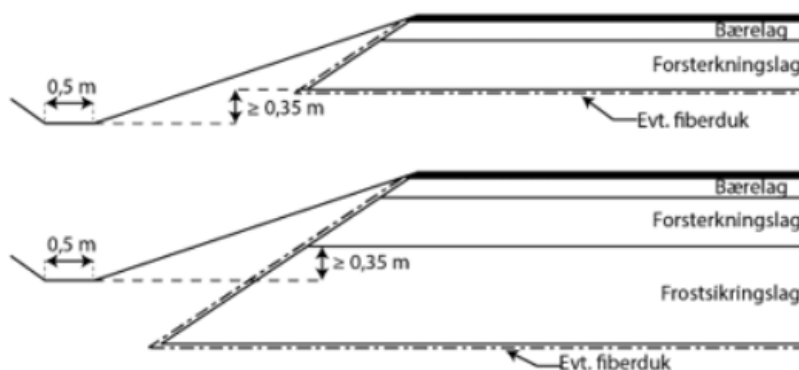
Utkiling mot eksisterende veg
(utkiling på langs)



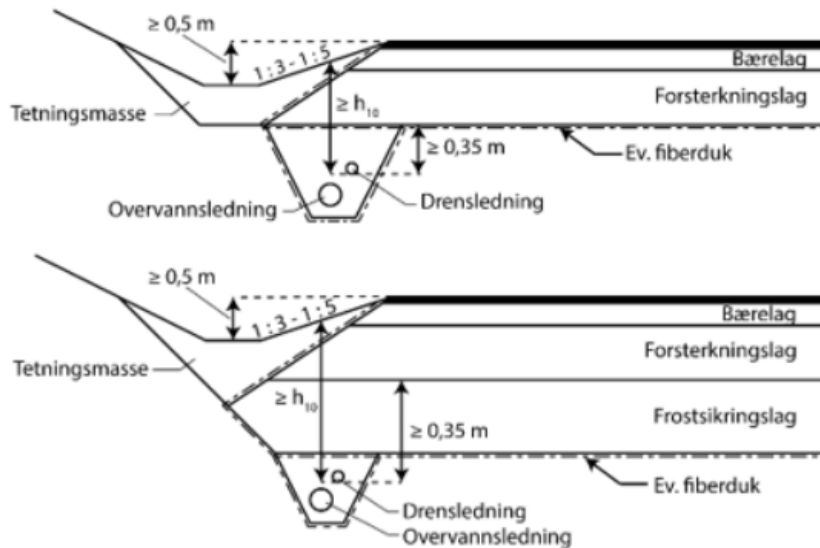
Figur 4-2 Utkiling mot eksisterende veg

5 DRENERING AV VEGOVERBYGNING

Åpne grøfter skal ha en dybde på minimum 35 cm under forsterkningslaget iht. N200 kap. 2.6.2.1, se figur 5-1. I de partiene hvor det er ønskelig med grunne grøfter skal det legges lukket drenering iht. N200 kap. 2.6.2.2, se figur 5-2.



Figur 5-1 Åpen drengroft ved ulike overbygninger (fig. 2.6.2.1-1 i N200)



Figur 5-2 Grunne overvannsgrøfter og lukket drenering (fig. 2.6.2.2-1 i N200)

6 REFERANSER

Statens vegvesen (2024): Laboratorieundersøkelser. Håndbok R210.

Statens vegvesen (2024): Feltundersøkelser. Håndbok R211.

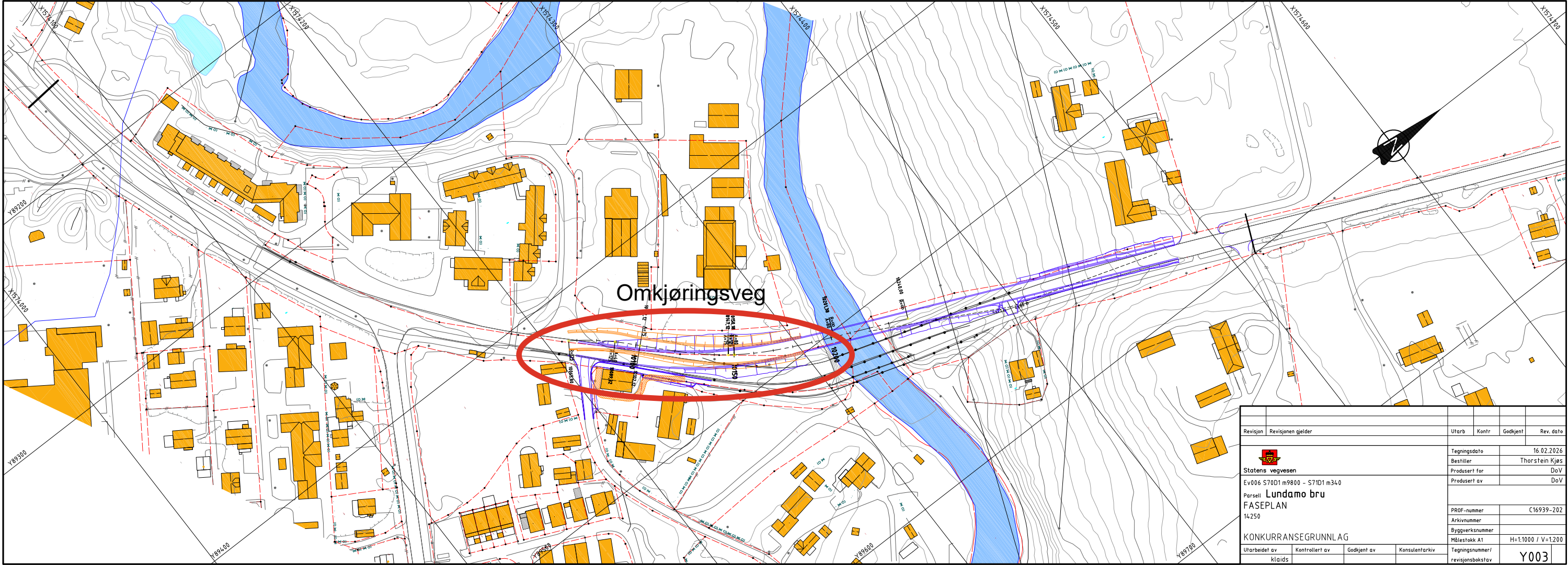
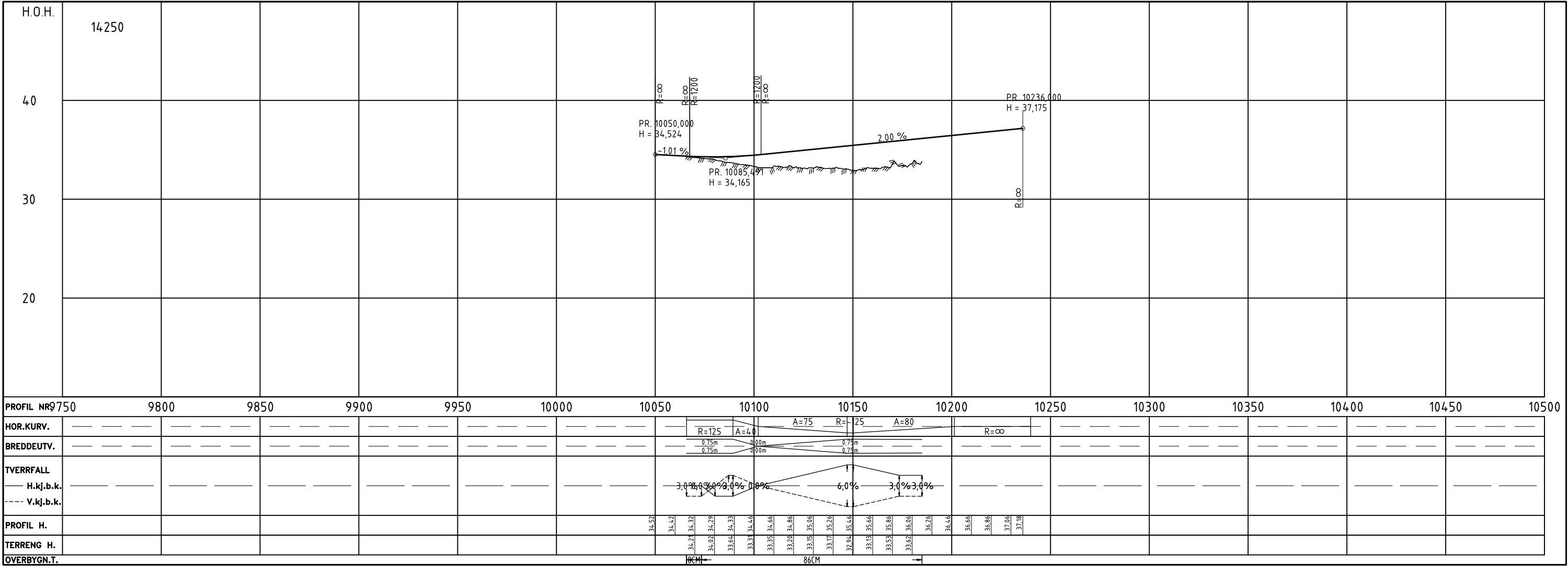
Statens vegvesen (2023): Geoteknikk i vegbygging. Håndbok V220.

Statens vegvesen (des. 2024): Vegbygging. Håndbok N200.

Statens vegvesen (2024): Vegnormal N400 – Bruprosjektering

Statens vegvesen (2025): Geoteknisk rapport C16939-GEOT-01





E6 Lundamo bru

Beregning av antall ekvivalente 10 tonns aksler per felt i dimensjoneringsperioden, N

ÅDT NVDB, år	2024	11000	kj.t./døgn
Andel tunge, år	2024	18	%
ÅDT beregningsår	2027	11673	kj.t./døgn
ÅDT-T beregningsår	2027	2101	kj.t./døgn
Trafikkvekst tunge, p		2	%
Fordelingsfaktor, f		0,5	
Dimensjoneringsperiode, n		20	år
Gjennomsnittlig antall aksler pr. tungt kjøretøy, C		2,4	
Ekvivelsensfaktor, N		0,427	

N	9 548 320
Trafikkgruppe	E

Trafikkgruppe	Ekvivalente 10 tonns aksler (N)
A	< 500 000
B	500 000 – 1 000 000
C	1 000 000 – 2 000 000
D	2 000 000 – 3 500 000
E	3 500 000 – 10 000 000
F	> 10 000 000

E6 Lundamo bru

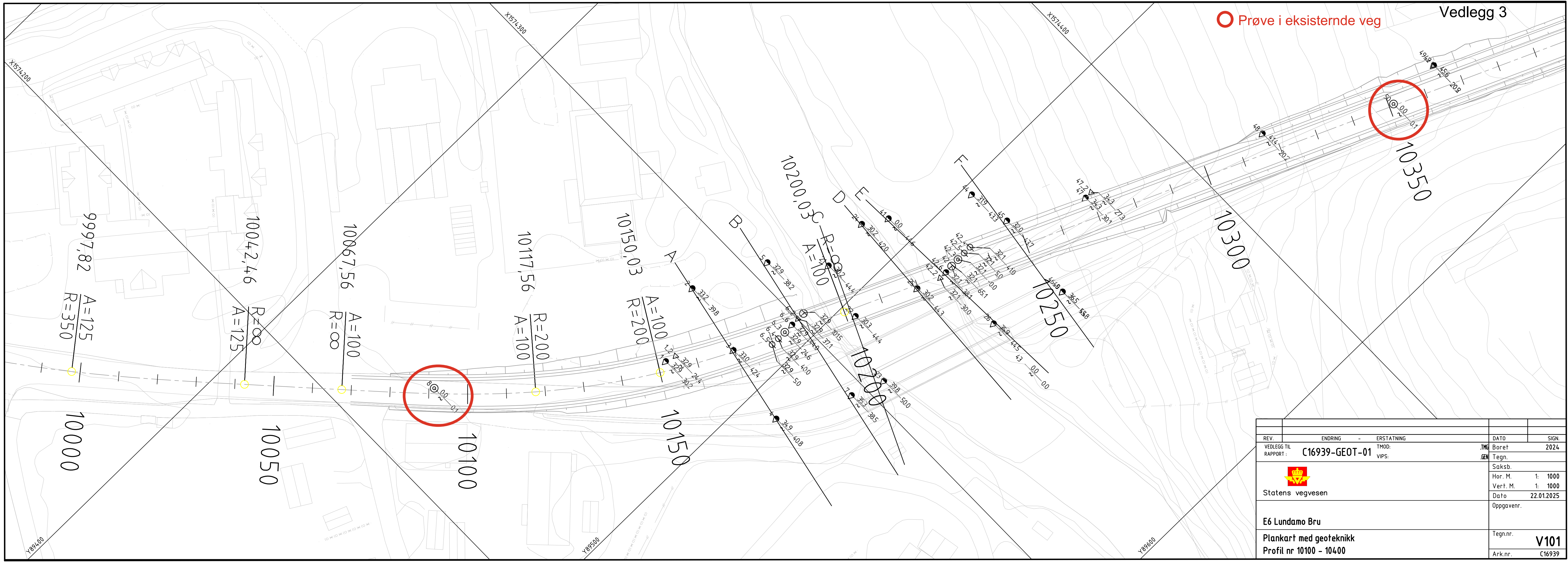
E6 Lundamo bru - omkjøringsveg bruk 1-2 år

ÅDT NVDB, år	2024	11000	kj.t./døgn
Andel tunge, år	2024	18	%
ÅDT beregningsår	2026	11444	kj.t./døgn
ÅDT-T beregningsår	2026	2060	kj.t./døgn
Trafikkvekst tunge, p		2	%
Fordelingsfaktor, f		0,5	
Dimensjoneringsperiode, n		2	år
Gjennomsnittlig antall aksler pr. tungt kjøretøy, C		2,4	
Ekvivelsensfaktor, N		0,427	

N	778 250
Trafikkgruppe	B

Trafikkgruppe	Ekvivalente 10 tonns aksler (N)
A	< 500 000
B	500 000 – 1 000 000
C	1 000 000 – 2 000 000
D	2 000 000 – 3 500 000
E	3 500 000 – 10 000 000
F	> 10 000 000

○ Prøve i eksisterende veg



Statens vegvesen

E6 Lundamo Bru

Plankart med geoteknikk
Profil nr 10100 – 10400

REV.	ENDRING	-	ERSTATNING	DATO	SIGN.
VEDLEGG TIL			TMOD:	Boret	2024
RAPPORT:	C16939-GEOT-01		VIPS:	Tegn.	
				Saksb.	
				Hor. M.	1: 1000
				Vert. M.	1: 1000
				Dato	22.01.2025
				Oppgavenr.	
				Tegn.nr.	V101
				Ark.nr.	C16939



Statens vegvesen

Kornkurve

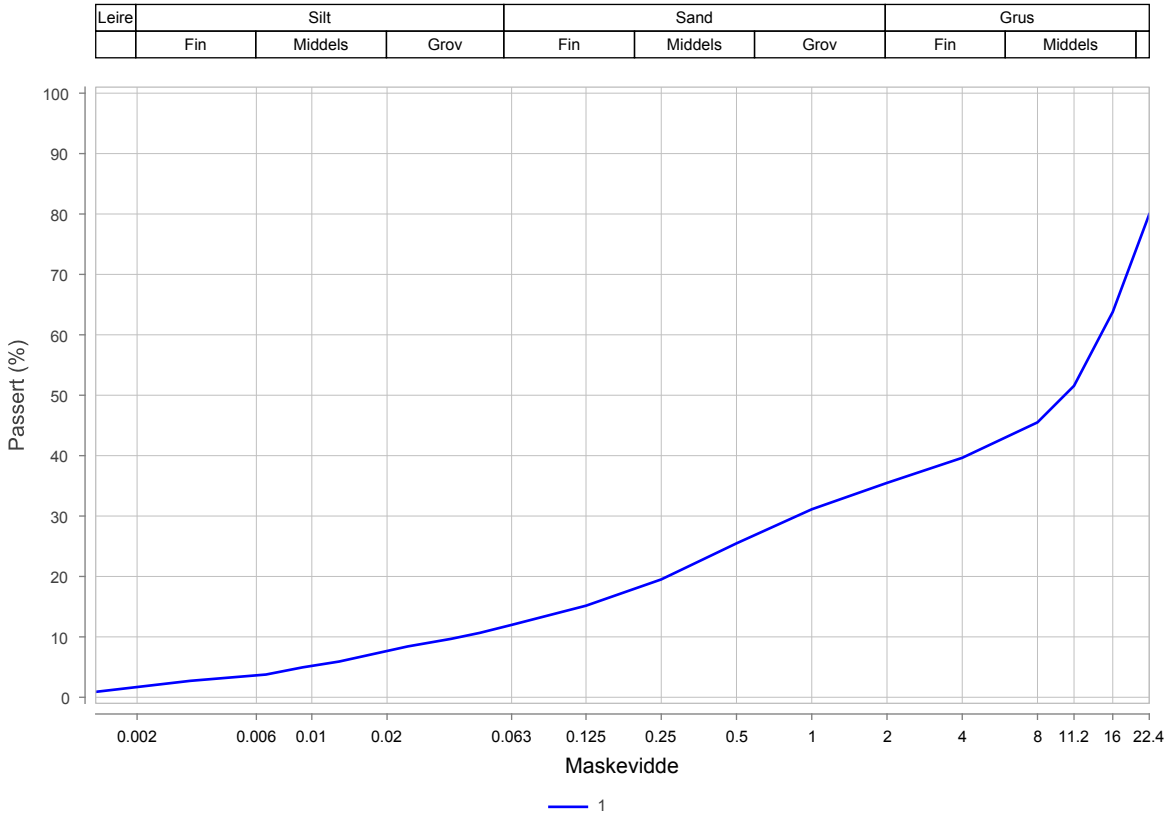
Oppdragsnr.	4240097	Oppdragsnavn	E6 Lundamo bru
Prosjektnr.	C16939	Prosjektnavn	E6 Lundamo bru
Ansvarsområdenr.	CKA30	Ansvarsområdenavn	Plan og utbygging midt

Serienr.: 3_(B), Hullnr.: 8, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 10, N:1574226.42 Ø:89442.371 H:0.0

Prøvenr.	1				
Uttaksdato	29.10.2024				
Analysetype	Våtsikt				
Humus (Glødetap)	2.7				
Vanninnhold (%)	6.8				
% <63µm av <delsikt	15.0 (22,4 mm)				
% <20µm av <delsikt	9.6 (22.4 mm)				

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm						
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2	16	22.4
1	12.0	15.2	19.5	25.5	31.1	35.5	39.6	45.5	51.6	63.8	80.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1	EV6	0.3 - 1.0	Sandig grus, humusholdig	364.0	T2

Sted:_____

Dato:_____

Signatur:_____



Merknader, Kornkurve

Serienr. 3, Hullnr. 8

21.11.2024

Prøve 1: Brungrå prøve av sand og grus. Ett korn på ca 6,5 cm. Spor og lukt av asfalt.

Vedlegg 3

Oppdragsnr.: 4240097		Prosjekt: C16939 E6 Lundamo bru	
Lab nr.: 1	Dato: 14.11.2024	Dybde: 0,3-1 m	Hull nr.: 8
Beskrivelse: Brungrå prøve av sand og grus. Ett korn på ca 6,5 cm. Spor og lukt av asfalt.			





Statens vegvesen

Kornkurve

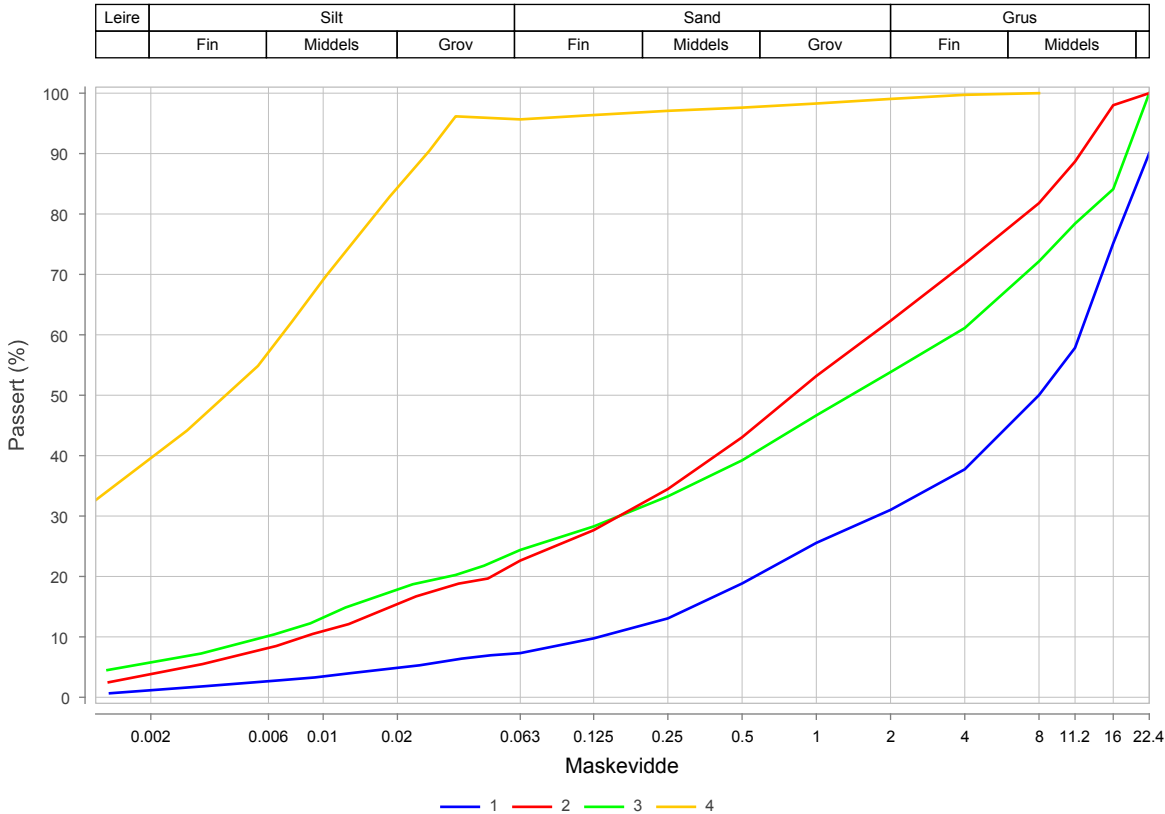
Oppdragsnr.	4240097	Oppdragsnavn	E6 Lundamo bru
Prosjektnr.	C16939	Prosjektnavn	E6 Lundamo bru
Ansvarsområdenr.	CKA30	Ansvarsområdenavn	Plan og utbygging midt

Serienr.: 4^(B), Hullnr.: 50, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 10, N:1574454.391 Ø:89562.554 H:0.0

Prøvenr.	1	2	3	4	
Uttaksdato	29.10.2024	29.10.2024	29.10.2024	29.10.2024	
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	
Humus (Glødetap)	0.8	3.4	3.2	1.5	
Vanninnhold (%)	2.5	8.4	10.9	27.8	
% <63µm av <delsikt	8.1 (22,4 mm)	22.6 (22,4 mm)	24.4 (22,4 mm)	95.7 (22,4 mm)	
% <20µm av <delsikt	5.4 (22.4 mm)	15.4 (22.4 mm)	17.8 (22.4 mm)	84.3 (22.4 mm)	

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm						
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2	16	22.4
1	7.3	9.8	13.1	18.8	25.6	31.0	37.7	50.0	57.9	75.1	90.1
2	22.6	27.7	34.5	43.0	53.2	62.3	71.8	81.8	88.7	98.0	100.0
3	24.4	28.3	33.3	39.2	46.7	53.8	61.1	72.2	78.4	84.1	100.0
4	95.7	96.4	97.1	97.6	98.3	99.0	99.7	100.0			



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1	EV6	0.3 - 1.0	Sandig grus	88.9	T2
2	EV6	1.0 - 1.7	Sandig grusig siltig matriale, humusholdig	200.8	T3
3	EV6	1.7 - 2.0	Grusig sandig siltig leirig matriale, humusholdig	19.2	T3
4	EV6	2.0 - 3.0	Leire	0.0	T4

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



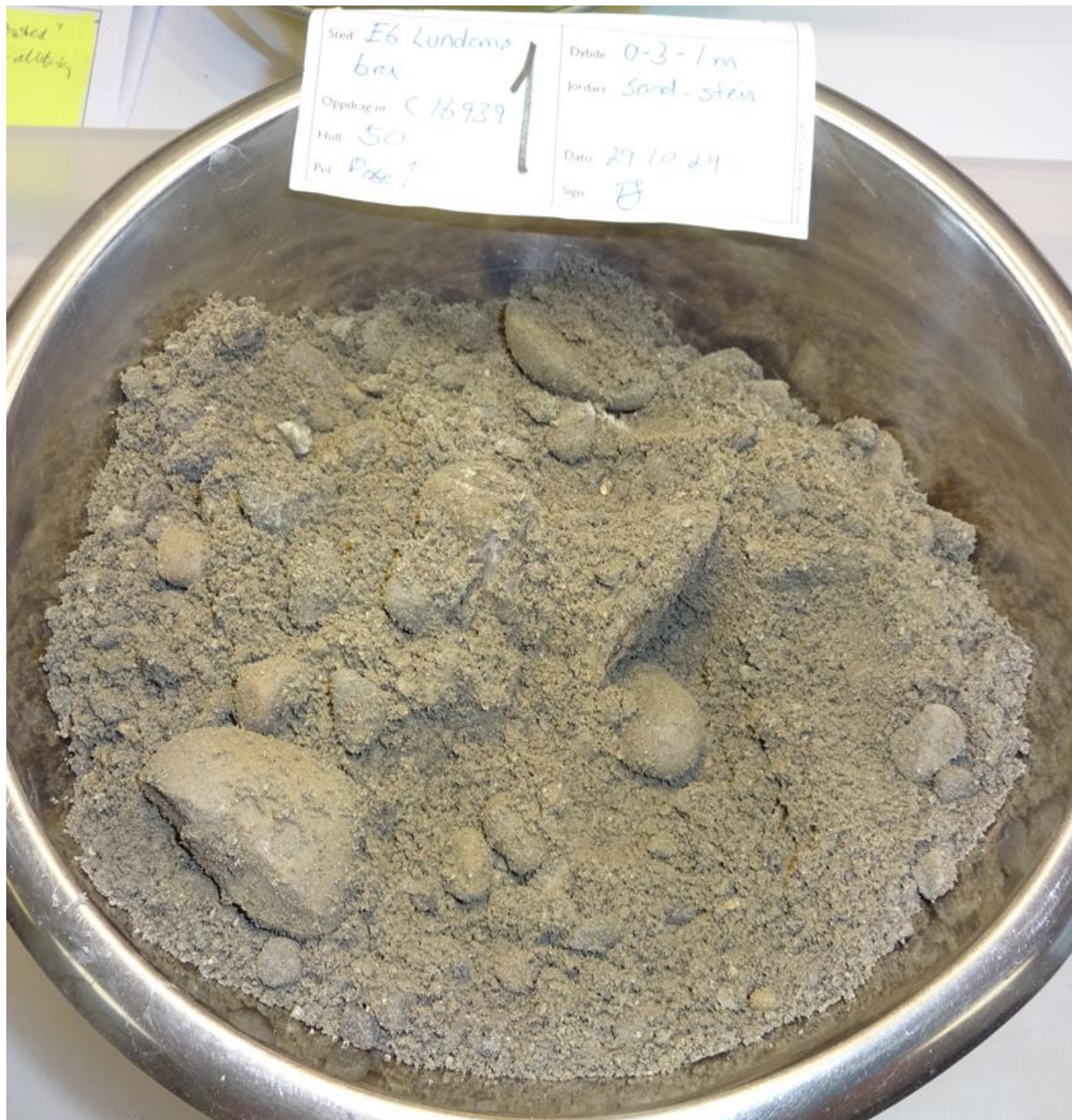
Merknader, Kornkurve

Serienr. 4, Hullnr. 50

21.11.2024	Prøve 1: Grå prøve av sand og grus. Spor og lukt av asfalt.
21.11.2024	Prøve 2: Gråbrun prøve av grus og sand/silt. Spor og lukt av asfalt.
21.11.2024	Prøve 3: Gråbrun prøve av grus og sand/silt/leire. Spor og lukt av asfalt.
21.11.2024	Prøve 4: Gråbrun leire.

Vedlegg 3

Oppdragsnr.: 4240097			Prosjekt: C16939 E6 Lundamo bru		
Lab nr.: 1	Dato: 14.11.2024	Dybde: 0,3-1 m		Hull nr.: 50	
Beskrivelse: Grå prøve av sand og grus. Spor og lukt av asfalt.					



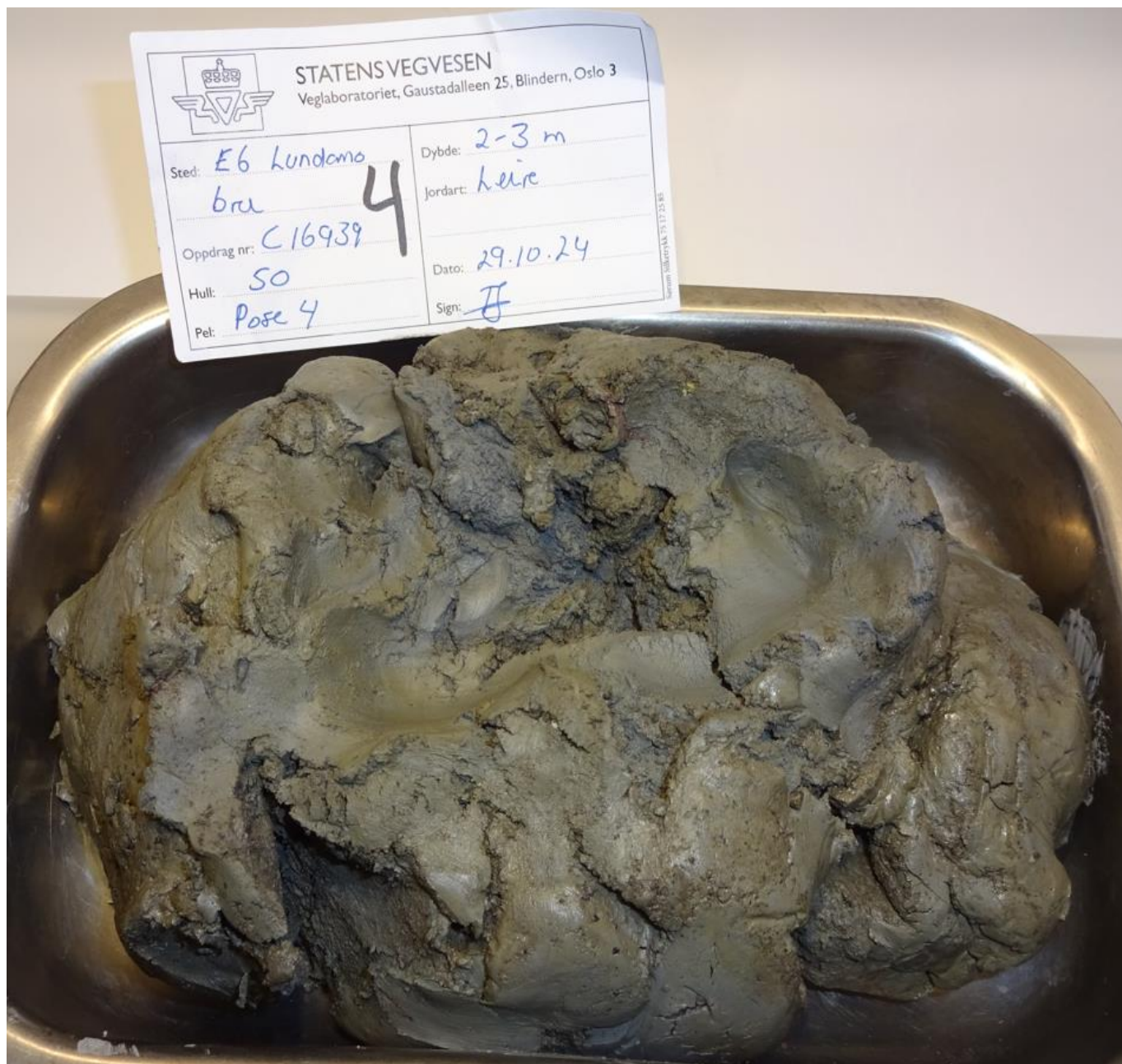
Oppdragsnr.: 4240097			Prosjekt: C16939 E6 Lundamo bru		
Lab nr.: 2	Dato: 14.11.2024	Dybde: 1-1,7 m		Hull nr.: 50	
Beskrivelse: Gråbrun prøve av grus og sand/silt. Spor og lukt av asfalt.					



Oppdragsnr.: 4240097		Prosjekt: C16939 E6 Lundamo bru	
Lab nr.: 3	Dato: 14.11.2024	Dybde: 1,7-2 m	Hull nr.: 50
Beskrivelse: Gråbrun prøve av grus og sand/silt/leire. Spor og lukt av asfalt.			



Oppdragsnr.: 4240097		Prosjekt: C16939 E6 Lundamo bru	
Lab nr.: 4	Dato:	Dybde: 2-3 m	Hull nr.: 50
Beskrivelse: Gråbrun leire.			





Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag